

FL2

TIVOLI

AVEZZANO

Lunghezza

Monte Compatri/Pantano

Graniti

Finocchietto

Borghesiana

Fontana Candida

Grotte Celoni

105

106

metro C

metro C prossima apertura

metro A

metro B

ferrovia Roma Giardinetti

ferrovia urbana

ferrovia regionale

capolinea bus extraurbani

interscambio ferrovie nazionali

linee tram

parceggio di scambio

parceggio di scambio Atac

linee bus

LINEA 50 EXPRESS

La nuova linea 50 express sostituisce la 105L con partenze dal capolinea Parco di Centocelle in coincidenza con i treni **M C**

Parco di Centocelle

Casilina/Tor Pignattara

Ponte Casilino

P.za di Porta Maggiore

P.za Vittorio Emanuele

Termini

P.za Vittorio Emanuele

Casilina/P.le Labicano

Ponte Casilino

Casilina/Tor Pignattara

Parco di centocelle

M C

M A

M A

M B

M A

M A

M C

LINEA 105

staz. Grotte Celoni - staz. Termini

M A

M B

M B

FERROVIA REGIONALE ROMA-GIARDINETTI

staz. Termini/Laziali

M A

M B

M B

 - staz. Giardinetti

DIREZIONE METRO

M A

M B

M B

LINEA 451

staz. Ponte Mammolo

M B

 - staz. Subaugusta

M A

Servizio potenziato con corse aggiuntive

VIDEOCOMUNICAZIONE

ROMA CAPITALE

atac

ROMA

mobilità

ROMA

comune.roma.it

atac.roma.it

agenziamobilità.roma.it

CHIAMA ROMA

060606

(tutti i giorni h/24)

viaggia con atac

muoversiaroma

@romacapitaleTW

@infoatac

@romamobilità

Numero Unico 06 57003

(tutti i giorni h/24)

METRO C

DESTINAZIONE FUTURO

Attiva la prima tratta

Monte Compatri/Pantano - Parco di Centocelle

ROMA CAPITALE

mobilità

ROMA

atac

ROMA

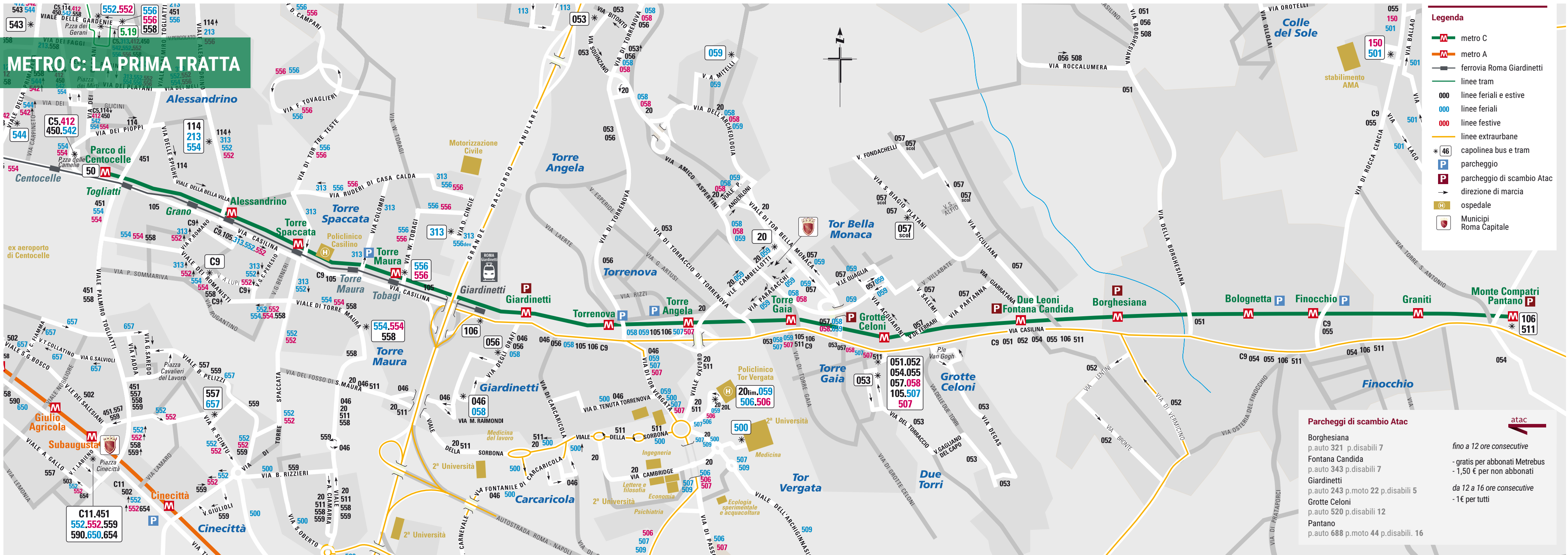
ROMA METROPOLITANA

PORTE AUTOMATICHE DI BANCHINA

ROMA METROPOLITANA

ROMA METROPOLITANA

METRO C: LA PRIMA TRATTA



LA METROPOLITANA AUTOMATICA

12,7 Km lunghezza della tratta

15 stazioni

(5 nuove in sotterranea, 10 ammodernate in superficie)

treni climatizzati

1200 passeggeri/treno

204 posti a sedere/treno

I treni della Linea C non hanno conducente a bordo ma sono controllati e guidati da un sistema di automazione integrale "driverless", gestito da una Centrale Operativa che, tramite personale specializzato, svolge funzioni di:

- avvio automatico del servizio
- rilevazione continua della posizione dei treni;
- controllo della direzione di marcia, della velocità e della distanza dei treni;
- regolazione del traffico in base al programma d'esercizio
- visualizzazione della circolazione e dello stato di tutto il sistema.

Le 15 stazioni della Linea C sono dotate di porte automatiche di banchina che permettono - ai fini della sicurezza - una separazione netta fra le banchine e la zona binari e si aprono solo all'arrivo dei treni in contemporanea con l'apertura delle porte dei convogli.

La Centrale Operativa vigila costantemente sulla sicurezza dei passeggeri tramite sistemi di videosorveglianza (2 telecamere in ogni vagone) ed è in grado di comunicare con i passeggeri grazie ai sistemi di comunicazione audio-video a bordo dei treni e nelle stazioni.